

«БАЛТИЙСКИЙ БЕРЕГ»

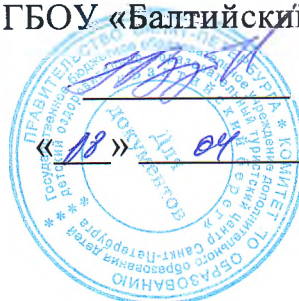
УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ГБОУ «Балтийский берег»

Н.А. Зубрилова

2014г.



СОГЛАСОВАНО

Советом трудового коллектива

Протокол № 8 от

«18» 03 2014 г.

Инструкция

**по охране труда по предупреждению дорожно-транспортного травматизма с обучающимися, при проезде в общественном транспорте.
(для обучающихся)**

ИОТ-106-2014

1. О порядке организации и построении группы учащихся для следования по улицам и дорогам.

При проведении любых выездных мероприятий обучающиеся строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких отвлекающих от движения предметов.

2. О порядке следования по тротуарам и обочинам.

2.1. Группа обучающихся, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.2. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается переход колонны учащихся по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.3. При движении по обочине дороги слушать указания, два сопровождающих руководителей. При этом они несут два красных флажка: один в голове колонны (группы), другой – позади.

2.4. Вести обучающихся следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось, возможно, меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части улицы и дороги.

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках, переходить можно только при разрешающем сигнале светофора.

3.4. Вне населенных пунктов, при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедился в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта **категорически запрещено.**

3.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начать переход через дорогу группы обучающихся.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

4. Перевозка обучающихся.

4.1. Обучающимся запрещается входить и выходить из транспорта, переходить из вагона в вагон только без разрешения руководителя.

4.2. При проезде обучающихся в общественном транспорте, необходимо выполнять правила выхода из транспорта. О входе и выходе сопровождающий должен предупредить водителя.

4.3. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по технике безопасности, привлекаются к ответственности (применяются меры воспитательного воздействия: беседа, информирование родителей), и со всеми Обучающиеся проводится специальный инструктаж по технике безопасности на каждом этапе тренировки.

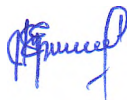
Директор СДЮСШОР

СОГЛАСОВАНО:

Специалист по охране труда



Гуреев М.В.



Теребенцева Е.В.